

DESER PLAN IST NUR IN VERBINDUNG MIT DEN UNTERLAGEN DER PLANLEHNER UND ALLEN AUSFÜHRUNGSPLÄNEN DER ARCHITEKTEN GÜLTIG. ALLE MASSE SIND ZUR AUSFÜHRUNGSBEGINN ZU PRÜFEN UND UNSTIMMKHEITEN DEM FACHPLANER ANZEIGEN.

STÄUBLICH	MASSWERK 1 (gem. Zug- oder Druck)	GEOMETRIE STÄUBLICH
STÄUBLICH	MASSWERK 2 (gem. Zug- oder Druck)	KUGELGEOMETRIE
MASSWERK 3 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 4 (gem. Zug- oder Druck)	NATURALITÄT
MASSWERK 5 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 6 (gem. Zug- oder Druck)	WANDERKAMME (gem. Zug- oder Druck)
MASSWERK 7 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 8 (gem. Zug- oder Druck)	BESTAND
MASSWERK 9 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 10 (gem. Zug- oder Druck)	ANFANG


MASSWERK 11 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 12 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 13 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 14 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 15 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 16 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 17 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 18 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 19 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 20 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 21 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 22 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 23 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 24 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 25 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 26 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 27 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 28 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 29 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 30 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 31 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 32 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 33 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 34 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 35 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 36 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 37 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 38 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 39 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 40 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 41 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 42 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 43 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 44 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 45 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 46 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 47 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 48 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 49 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 50 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 51 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 52 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 53 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 54 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 55 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 56 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 57 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 58 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 59 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 60 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 61 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 62 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 63 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 64 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 65 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 66 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 67 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 68 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 69 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 70 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 71 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 72 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 73 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 74 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 75 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 76 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 77 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 78 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 79 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 80 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 81 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 82 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 83 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 84 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 85 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 86 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 87 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 88 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 89 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 90 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 91 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 92 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 93 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 94 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 95 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 96 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 97 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 98 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 99 (gem. Zug- oder Druck)	MASSWERK 100 (gem. Zug- oder Druck)
---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	--

[illegible]

DER INHALT DES PLANES IST ALS GANZES ODER IN TEILEN GEISTIGES EIGENTUM DER NATTLER OMNH UND UHNEBERECHTLICH GESCHÜTZT. WEITERGABE AN DRITTE Vervielfältigung, Veränderung und Veröffentlichung sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Verfassers zulässig.

PLANUNGSSTUFE	PROJEKT	PHASE	FACHPLANER	SKIZZE	PLANTYP	GESCHLOSSEN	PLANNUMMER	INDEX	STATUS	
W3	<div> <div></div> <div></div> </div>	RAT	5	FAR	CD	AN	N0	5203	06	F



AUFTRAGGEBER / BAUHERR	GENERALUNTERNEHMER
Stadt Gronau (West.) Neustraße 31 46599 Gronau	
ARCHITEXT	FACHPLANER
16d)	
 Nattler Architekten T + 49 201 79068 1 F + 49 201 79068 212 info@nattler-architekten.de	Nattler GmbH Granddeter, 3-5 51311 Essen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG					BAUZEIT	
ANSICHT						
Nord-Ost					CD	
PROJEKT NR. :	DATUM:	MASSSTAB	GEZEICHNET:	BLATTGRÖSSE:	INDEX DATUM	
6047	13.10.2023	1 : 50	PG NAT	150 0 / 90 0	08.08.2025	
PLAN NR.					INDEX	SEITE
RAT 5 FAR CD AN NO 5203					06	FAR